

112 學年度第 2 學期「校長與學生有約」活動會議紀錄

活動時間：113 年 5 月 15 日（星期三）下午6時30分

活動地點：圖書館 7 樓國際會議廳

主 席：詹富智校長

出席人員：本校學生(詳如簽到單)

列席主管：李長晏主任秘書、張玉芳教務長、楊靜瑩學務長、涂宏明副學務長、蔡岡廷總務長、宋振銘研發長、周濟眾國際長、周均育主任、許秀鳳主任(張瑋珊組長代)、宋慧筠館長、黃憲鐘主任、詹永寬主任(吳賢明副主任代)、吳耿東主任、廖炳雄專門委員、林秀芬秘書、劉國宗主任、陳秀年組長、賴堆興組長、張厚謙主任、林振祥主任、黃俊升組長、李麗美組長、簡英智組長、江信宏組長

壹、主席致詞：(略)

貳、活動前書面提問回應：

112年度第2學期「校長與學生有約」會前書面建議與回應

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| 問題1 | 【生科系同學】 輔系或雙主修門檻可以稍微放低一點點嗎？ 因為我和身邊的友人都有想要輔系/雙主修。 我的情況是，雖然自己的總平均已經有89分，但目前有想要修的科系申請資格為：總平均80分以上且班排要10%以內。 朋友的狀況是，因為系級只有20人以下（沒記錯的話），若要達到這個要求，就只有系上的第一名符合輔系/雙主修的要求。 |
| 會前書面回應 | 【教務處(註冊組)】 1. 節錄校級申請門檻如下： (1) 依輔系辦法，學生申請輔系，並無學業成績或成績名次等規定。 (2) 依雙主修辦法，學生申請雙主修，前一學年學業平均成績須達75分以上或成績名次在該班學生人數前20%以內。 2. 除前述，各學系若有更嚴格規定者，從其規定。目前同學所提及之資格條件，可能為該系自訂較嚴格之規定，如若同學願意提供所欲申請輔系或雙主修之學系名單，將協助轉達該學系參考。 |
| 問題2 | 【森林系同學】 *本提問與現場意見交流(問題1-3)相關 目前校園內有許多廢棄的自行車，甚至是機車。想請問目前中興對於此類廢棄物是否有定期清運的工作？如每個學期一次，每個學年一次？ 學生之前就讀國立東華大學，原敝校的執行方法是每學期讓同學申請自行車免付費的車證，將學生們自己的單車貼上車證，每學期開始後約1個月後，將清運通知張貼在無車證之車輛上提醒同學申請，再隔一陣子後，則將無主自行車清除，維持校園內的整齊。 此外，森林系館附近去年已經張貼一次廢棄自行車的通知，但截至3月12日，依舊沒有清理，不清楚是什麼原因導致如此的拖延，因此，想請問張貼廢棄車輛貼紙後，實際回收廢棄自行車的執行率高嗎？ |

| | 建議與回應 |
|------------|--|
| 會前 書面回應 | <p>【總務處】 現行校園採開放自行車免證自由入校，廢棄自行車係由各大樓管委會及權管單位依環安中心訂定「校園廢棄腳踏車清運作業流程」張貼通知並申請清運。</p> <p>【環安中心】</p> <ol style="list-style-type: none"> 關於本校清除「占用校地廢棄腳踏車」相關流程可參閱本中心網站說明（網址：https://nchu.cc/9DN7r），另行政作業流程SOP_E07可自行下載（網址：https://nchu.cc/5euTu）。 本中心於113年3月18日（一）清運本校廢棄腳踏車共計102輛，其中森林系館清運20輛。由於派車清運成本很高，故本中心需累積通報腳踏車數量約100輛，才會派車清運不致浪費公帑。另本中心已於4月26日（五）再次派車清運廢棄腳踏車70餘輛。 有任何資源回收相關問題，建請先行諮詢環安中心，本中心能在第一時間處理同學以上問題。 <p>【森林系】 本系廢棄腳踏車的部分是依本校「校園廢棄腳踏車清運作業流程」在張貼清理通知單並到達30日之公告期後，再次清點廢棄物（腳踏車）數量後於環安中心平台填報相關資訊，環安中心收到各單位再確認後之廢棄物數量，依廢棄物清理法並參酌全校回報狀況進行派車代為清除。本系今年度登錄的部分環安中心已於3月18日清運完畢。</p> |
| 會後補充 說明 | <p>【環安中心】 由於舊腳踏車維修再利用的師父均已退休，目前已無法找到相關專業人員來進行維修舊腳踏車。目前環安中心仍在清查慈善機構願回收廢棄腳踏車之意願，可活化舊腳踏車之再利用，但仍需由本校運至該機構，自付運費，細節亦需再詳談。環安中心會再增加廢棄腳踏車清運頻率，以維校園環境整潔。</p> |
| 問題3 | <p>【園藝系同學】 *本提問與現場意見交流(問題2-13)相關 傍晚及晚間於綜合教學大樓及東側二門週邊常常飄出煙味。</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【學務處（健諮中心）】 將持續加強菸害防治衛教，進行教育訓練及宣導。</p> <p>【總務處】 該兩處位置已張貼禁菸標語，已請駐警隊同仁巡邏時查看該區域並勸導，如有發現於禁菸區域吸菸者，請通知駐警隊協助。</p> |
| 問題4-1 | <p>【園藝系同學】 *本提問與現場意見交流(問題9)相關 東三門、東二門機車停車場一年只開放一次申請車證(只有6月初的10天可以申請)，其他時間無法申請，影響提早入學學生的權益，而且常常看到裡面很空卻不能申請車證，很不方便。</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【總務處】 根據歷次申請統計，每學期核發通行證的占比皆大於97%，今年度(112學年度)甚至已達106%，並無空閒車位，是否要保留提前入學學生的車位，需要審慎評估。另113學年度在校生部分已經於5/6-5/10開放申請，8/26-8/30將開放新生與在校生申請，如有停車需求的同學務必把握時間上網辦理。</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|---|
| 會後補充說明 | <p>【總務處】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 東二門、東三門停車場原本是採固定時間申請。目前調整作業方式為，申請時間截止後，若仍有空的車位，開學時會再行公告並開放同學申請。 2. 113學年度第一階段的申請及繳費已於5月31日完成。第二階段將於8月26日至8月30日開放，屆時新生與在校生皆可申請。本處將在申請前一週，透過事務組官網、東二、東三各樓層牆面張貼公告及學生學校信箱等方式進行全校性公告，若有停車需求的同學，請務必在指定時間內上網辦理相關手續。 |
| 問題4-2 | <p>【園藝系同學】</p> <p>園藝系溫室區沒有監視器，無法保障學生的安全，更常常有實驗材料被偷，系上教授人人自危，只能自行加裝鐵門保護自己的實驗材料，而跟系上反應後卻說沒錢裝設監視器。</p> |
| 會前書面回應 | <p>【園藝系】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 近2年學校(駐警隊)已陸續於本系溫室周圍各路口設置約4支監視器，並加強照明設備，惟本系溫室正門大學南路(誠樸路)尚缺監視器，考量師生出入安全，日後將建議學校評估可否設置。 2. 至於本系溫室內是否加設監視器？ <ol style="list-style-type: none"> (1) 考量系館老舊(作物大樓)及113年0403地震受損，加上每年系分配經費有限，目前經費以系館各項修繕為優先。 (2) 本系溫室門口除持續張貼非本系相關師生禁止進入之公告外，並提醒進出溫室(尤其是假日與下班期間)應隨手關門及上鎖，實驗材料也應放置妥適地方。 (3) 監視器應為輔助工具，非為主動措施，但仍將此建議提交系務會議討論增設之妥適性及必要性。 |
| 問題4-3 | <p>【園藝系同學】</p> <p>園藝系研究生擔任助教並無支付正常的薪水，系辦以「研究生教學獎助學金」為名規避法律責任，實際上這個獎學金只發5個月(每個月三千多元)，但有六個月都在做事，而且每周都有超過4小時的勞務工作，換算時薪低於基本工資。</p> |
| 會前書面回應 | <p>【學務處(生輔組)】</p> <p>各系、所、學位學程研究生獎助學金之申請及分配事宜，由各系、所、學位學程訂定研究生獎助學金審核辦法並組織審核委員會審核。</p> <p>【園藝系】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本系依據國立中興大學園藝學系研究生獎助學金審核辦法第三條略以，「本系研究生獎助學金分獎學金、助學金二種。」及107學年第2次系務會議決議：「107-2學期起本系以獎學金方式辦理，按月檢討後發放。…」之精神，於每學期開放本系研究生申請研究生獎學金，並以協助相關實習課程之實務操作指導、從中習得實作技能為前提。 2. 每課程皆由其相關老師規劃學習事項，含括協助準備教材及督促學生上課，其參與性質為做中學而非課程助教。本獎學金依學生意願申請，為獎勵性質，以獎勵優秀原則核發，非為勞動報酬。 3. 承上，鄭同學所領取之獎學金非為勞務報酬，無須核計工作時數、簽到退及核算時薪；如有超出負擔或任何需協助之處及建議，皆可向相關教師反映，適時調整。 4. 獎勵期間為課程進行期間，計5個月(每年2月1日至6月30日；9月1日至1月31日，部分課程除外)。本獎學金發放金額係依據當學期本系所分配之研究生獎助學金預算，扣除上開辦法第六條應屆畢業研究生獎學金核定額度後，依全系申請獎學 |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| | <p>金同學人數均分之。每個課程所需學習之事項及時間不盡相同，已於申請前敘明。</p> <p>5. 課前於實驗場域之準備如種植綠肥、灌溉、除草、整地、育苗等工作，不僅為授課所必須，亦為研究生栽培管理作物技能之延伸，也有利於自身論文試驗之進行，除了服務也是學習。</p> <p>6. 將加強研究生與系辦、實習授課教師及論文教師之溝通協調，避免誤會。</p> |
| 問題4-4 | <p>【園藝系同學】</p> <p>延續上面的問題，擔任助教期間從事危險工作(如噴農藥、割草、開中耕機)並無額外的保險，而且教授還不讓助教請假，就算受傷了也只會冷血的要求不要缺席，包括心理假亦無法申請，研究生的權益無人保障。</p> |
| 會前書面回應 | <p>【園藝系】</p> <p>1. 如有請假需求，請依據「國立中興大學學生請假規則」辦理，如有合理事由或符合規定，相關老師均會同意所請，如需系辦協助，亦可告知。</p> <p>2. 鄭生表示並未受傷，而是噴農藥後身體不適。建議此可逕向老師、同儕或系辦反映，協助就醫。</p> <p>3. 依據「國立中興大學學生團體保險辦法」第二條規定：「凡具有本校學籍者(含實習教師)，均得參加學生團體保險(以下簡稱本保險)。」及第四條規定：「被保險人因疾病或遭遇意外事故，致死亡、殘廢或受傷需要治療者，均屬本保險責任範圍。鄭生具本校學籍，倘有受傷得檢據申請理賠，老師及系辦可協助就醫、出險。」</p> <p>4. 噴灑農藥、割草及操作農機具等操作是園藝系研究生重要學習項目，也是進行論文研究必備技能，熟悉安全操作方法方可降低危害風險，這些均是獲得日後園藝職涯基本技能的機會，是服務也是學習。</p> |
| 問題4-5 | <p>【園藝系同學】</p> <p>延續上面的問題，「研究生教學獎學金」的申請書上寫明獎學金「按月發給」，但是去年9月的錢拖欠到11月才發，更何況教授要求學生自行騎機車到霧峰園藝試驗場做課程的事前準備，油錢等費用皆無補助，等於變相要學生自掏腰包完成教授的實習課。</p> |
| 會前書面回應 | <p>【園藝系】</p> <p>1. 本系獎學金均按月發給，第一學期為9月1日至1月31日，發給5次；第二學期為2月1日至6月30日，發給5次)。</p> <p>2. 惟第一學期須待本校年度研究生獎助學金預算分配會議核定後始得作業(112學年度為11月13日)，因此乃於11月起開始發放，發放金額依全系申請教學獎學金同學人數均等分配於11、12及次年1月發放之，全系55位申請同學皆如此，並無延宕。</p> <p>3. 本系除了校本部之溫室、試驗田區外，園藝試驗場(霧峰)亦為實習課操作之教學場域已行之多年，如有交通或經濟困難之需求，可隨時向指導老師或系辦反映，共同尋求合理之解決方法。</p> |
| 問題4-6 | <p>【園藝系同學】</p> <p>延續上面的問題，雖然「研究生教學獎學金」表面上是自由申請，但實際上指導教授會強硬要求研究生要申請，說是「要有服務的心、是對系上的態度問題，而錢領多少不是重點。」研究生礙於指導教授掌握是否能畢業的生殺大權，通常不敢反抗，而讀研究所除了課業繁忙、實驗眾多、論文壓力等，還要幫指導教授打雜，事情眾多、身心俱疲、焦頭爛額，而看到「研究生教學獎學金」的金額更是辛酸。</p> |

| | 建議與回應 |
|------------|--|
| 會前 書面回應 | <p>【園藝系】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本獎學金依學生意願申請，為獎勵性質，不是勞務報酬，故無須核計工作時數、簽到退及核算時薪。 2. 老師請研究生協助實習課程並擔任「小老師」，蘊藏溫故知新及傳承之用心。園藝系的田間實習課程是同學喜愛課程之一，也是中興園藝的強項，協助老師組織課程流程及完成，過程雖辛苦但也珍貴。 3. 指導教授和研究生是一個研究團隊，期間的學習及成長有助於累積研究能量及未來職場競爭力，非打雜所能比擬。指導教授就其能力定會提供學生做好的指導及最多的資源與支持。 4. 將強化老師與鄭生間之溝通協調，消彌誤會及所造成的遺憾。 |
| 問題5-1 | <p>【獸醫系同學】</p> <p>校內道路不平且容易積水。道路不平整的部分主要在體育館與游泳池和對面排球足球場的路段，中間的柏油不平整、靠足球場的道路因樹根而凸起，對於騎腳踏車的同學非常危險；積水部分就是時常在下大雨時積在道路上的坑洞，最近沒下大雨我無法明確指出，但希望在梅雨季和颱風來時學校可以多加注意。</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【總務處】</p> <p>113年4月15日已獲校友捐贈款及教育部補助經費，總務處將續行辦理後續設計及施工招標事宜，預計9月開學前完成第一期道路改善，本期改善範圍已包含大學南一路範圍。</p> |
| 問題5-2 | <p>【獸醫系同學】</p> <p>*本提問與現場意見交流(問題8-1)相關</p> <p>許多車輛明顯超速已經造成學生安全上的威脅。車輛問題，包括超速、未禮讓學生與校園動物、人車爭道。學校有設置二十五公里每小時的速限，卻沒有任何監控的設施、超速也不會有受罰，導致我在校園時常可見速度非常快的汽機車，非常危險，更有看過中興湖的鵝在過馬路時遭到汽車靠近威脅，希望學校可以以學生與動物為本加強我們的權益；此外，在興大路尾端靠圖書館、網球場部分，並無設置腳踏車道、且一旁的人行步道燈光非常暗還斷斷續續，讓許多學生在夜晚選擇走在路肩，然而，路肩卻有停車格，讓原本的道路更窄，還要讓汽車、腳踏車、行人全部在夜晚時共用，以我自己使用的經驗真的有很多風險。我認為可以取消路邊的停車格，並劃設人行與腳踏車道，讓學生與行人用路更安心。</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【總務處】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 有關校內車輛車速過快之問題，本處持續宣導並請大門駐警隊同仁加強巡查，若發現超速車輛時將取消車證一年不得申請。 2. 關於校內標線的劃設，本處將前往現場會勘後研議劃設方式，以配合未來校務發展辦理。 3. 圖書館、網球場旁燈光昏暗問題，本處已偕同廠商現場巡檢，將依序進行故障排除並增加照明以維人車用路安全。 |
| 會後補充 說明 | <p>【總務處】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 全台灣在校內設置測速照相機的只有「東華大學」。因為學校不屬於法定道路，就算拍照也沒辦法處罰。工程車的部分，學校已經有工程車的管理辦法。所以，接下來學校的工程，工程車進出的時候，都會有義交做引導。如果是校外人士開車入校，目前車輛進出學校是採車牌辨識，如果有同學舉報，我們就會去注意，一旦有違反規定的行為，我們可以把他的車牌變成黑名單，就不讓這輛車入校。目前只能用這樣的方式去處理。如果車輛被查處到有超速的情形，甚至造成危險，我們也會停止他一年的車證申請。另外，我們已經在學校重要路段設緩衝的車阻，當車輛在行進的時候沒有辦法任意變換車道，這是目前我們能夠處理的部 |

| | 建議與回應 |
|------------|---|
| | 分。 2. 目前以道路改善的部分為主，已在校內幾個重點地段設置減速墊，近期會改善校內重要路口(農學院、理學院、育成中心、大門口、化學系、社管院)，設置禁鳴喇叭、及限速25公里等號誌，未來會持續進行改善措施。 |
| 問題5-3 | 【獸醫系同學】 行政方面，我是一個會使用網球場的學生，網球場理應是一個給全校學生放學後共同使用的場所，但體育組私自與校隊簽署場地協議，星期一、四的整個晚上全部場地都必須給校隊使用，也就是有高達四成的使用時間在未經全體欲使用學生的討論與同意下就被剝奪。我認為行政流程上有瑕疵，不應在未公開的情形下給予特定團體特權，對於其他學生非常不平等。 |
| 會前 書面回應 | 【體育室】 本室依據運動設施管理辦法第一條規定略以「本案法所稱之運動設施包括田徑場、籃球場、排球場、網球場…等及其附屬設施，供本校體育課程教學、代表隊訓練及本校核可活動優先使用，優先安排給與校代表隊訓練。另本校網球場學期間開放時間為週一至週五06:00~21:30，週六及週日06:00~17:00，同學皆可評估自身的時間，避開上課及訓練時間前往使用。 |
| 問題5-4 | 【獸醫系同學】 財務方面，我想詢問是否能請學校要求系上公布經費的使用細項供學生與外部人士審閱，讓學生可以有監督和提供意見的機會。以學生的名義向系主任或系辦不太可能做到這件事(起因是因本身獸醫系許多設施非常非常老舊，卻未汰換，想得知經費是否花在刀口上)。 |
| 會前 書面回應 | 【秘書室】 本校每年財務規劃報告書及績效報告書，應提送至校務基金管理委員會和校務會議審議，前揭會議皆有學生代表，報告書經會議通過後送教育部備查，並依規公告於本校校務財務資訊公開平台。本校財務資訊及學雜費支用等相關資訊，亦公告於該網頁，可上本校首頁/認識興大/資訊公開/校務財務資訊公開網頁查詢(https://secret.nchu.edu.tw/info/01school.html)。 【主計室】 各系所之經費係經校內預算分配會議通過分配於各學院，再由學院提供分配各系所之數額交由本室建檔控管，經費之使用及規劃係由各系所本權責處理，至於使用細項之內容除涉及個資部分不宜公開外，本室尊重使用單位，未經使用單位同意不宜提供。 【獸醫系】 1. 獸醫學院下轄獸醫館及診斷中心教室空間及設備，由獸醫學院統籌規劃管理。其中獸醫學院依照學生人數統一分配獸醫系每年的經費額度，每年平均約200~210萬元，經費執行項目計有實習材料費每堂課4萬元*17堂(68萬元)+學生臨床討論切片費用2~3萬元+機械二館維護(由獸醫系全權負責管理及維護，廁所清潔每月4,000元*12個月、設備維護替換20~30萬元不等)30~40萬元+獸醫系公務事務(網路維護、老鼠防治、專家學者演講費、國際交流活動費用、設備維護、公務車維護費用、畢業歡送會等)30~35萬元+教師研究獎勵(含新進教師研究建構實驗室設備器材獎勵每人30萬元，自111年起迄今計有7位新進教師)60~90萬元。 2. 獸醫系自59年成立迄今已50多年，硬體及設備老舊，為更新硬體及設備，112學年度獸醫學院及獸醫學系向農業部爭取1800萬元更新教學醫院及解剖教室的設備，教學醫院更在本校師長爭取教育部(1億390萬)、農業部(7,000萬)、本校校務基金(2億6,934萬)及教學醫院(1億4,000萬)合計5億8,300萬元，規劃「國際獸 |

| | 建議與回應 |
|------------|---|
| | <p>醫防疫人才培訓中心暨獸醫教學醫院大樓」預計在116年底完工，1至3樓規劃為獸醫教學醫院，包含診療室、病房、手術室及檢驗室，科別為內科、外科、心眼科、腫瘤科、特別寵物科、大動物及經濟動物科等；4至6樓為國際獸醫防疫人才培訓中心，設置流行病學、病理診斷、公共衛生等領域之教學研究空間；7樓規劃為大型教室及活動展示空間，以提供獸醫學院學生更多方面、全專長領域的臨床實習空間。</p> <p>3. 倘學生對於系上公共事務仍有其他建議，歡迎學生直接洽獸醫學院及獸醫學系辦公室提出，或者透過班代與院長、系主任提出建言。</p> |
| 問題6-1 | <p>【學士後醫學系同學】 *本提問與現場意見交流(問題4-1)相關 希望學士後醫學系可以增聘生理學的專任師資，一年級「生理學」目前由王莉莉老師授課，老師上得很好，但是老師的專長是「微生物學、病毒學、免疫學」。113-1 學期王老師的大部分授課時間，應該會在微生物免疫學，王老師專責在自己的專業領域，這是正確的。但是屆時「生理學」師資又會缺乏，生理學為醫師國考重要科目，所以希望可以增聘生理學的專任師資，以利學生在國考的準備。</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【學士後醫學系】 非常感謝同學提問並給予建議！ 本系分別於113年1月5日及1月10日召開「學士後醫學系基礎醫學與醫學人文課程初步規劃討論會議」，協調確認本系授課師資（含基礎醫學教師、各教學醫院醫事人員），生理學課程部分113學年度起擬由王莉莉老師主責（王莉莉已於112學年度聘任為本系專任教師，並協助生理學課程），而後醫系盧正祐老師、林志明老師、張鳴宏老師亦參與協助生理學課程教學內容。將無生理學師資缺乏的問題。此外本系將盡力向醫學院爭取師資員額，若有任何員額釋出，會優先聘任生理學專業師資。</p> |
| 會後補充 說明 | <p>【學士後醫學系】 感謝同學建議，醫學院將盡全力尋求最合適的專業師資，刻正辦理生理學師資聘任事宜。後續相關課程規劃，將增加基礎學科內容，並由課程委員會妥善規劃討論。</p> |
| 問題6-2 | <p>【學士後醫學系同學】 學生證： 「一年級上學期」提早一個月開學，沒有學生證及在學證明。 (1) 進出國農大樓需要學生證！ (2) 進出系上自修室需要學生證！ (3) 進出學校圖書館需要學生證！ (4) 購買交通學生票回家需要在學證明！ 「一年級下學期」已開學將近一個月，沒有在學證明。 購買交通學生票回家需要學生證與在學證明！</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【教務處（註冊組）】 1. 有關學生證：因學士後醫學系為單獨招生，其備取生遞補截止日為7月31日，業已協調於新生名單確認後，優先提供學生證廠商盡快進行製卡作業，製作時間約7個工作天，並將於廠商送回新生卡片，校對驗收完成後，即刻發放學生證。 2. 有關在學證明：學生須完成註冊程序（繳納學費及選課），方能申請在學證明。爰已請出納組協助於每學期開放學雜費繳納日起三日內，於出納系統註記繳費狀態為已繳費，註冊組將手動更新註冊狀態，以利學生列印在學證明。</p> <p>【學士後醫學系】 1. 本系為單獨招生作業，原則上備取生遞補截止日為7月31日，待新生名單確認及造冊後，會送至教務處註冊組，教務處同仁皆全力協助本系學生證事宜，112學</p> |

| | 建議與回應 |
|------------|--|
| | <p>年度已於9月1日將學生證發送完畢。另本系於112年8月完成採購門禁臨時卡片，同學進出系館各空間已有臨時卡片可使用；圖書館於每學年度開學期間，實施新生入館政策，同學可換證入館。</p> <p>2. 感謝校內各單位協調協助公費撥款，本系將盡力縮短公費撥款時程，之後可由出納組協助完成註冊程序，使同學盡快拿到在學證明。</p> |
| 問題6-3 | <p>【學士後醫學系同學】</p> <p>公費撥款問題： 可否請校方要求衛福部在學期初就給予公費入學生帳戶，公費補助不是學期初給而是學期末給非常不合理，學生讀了公費後傾向不跟家人拿錢，這樣期末才給公費費用，需要事先向家人墊錢甚至是工讀賺錢補足生活費，這樣非常不切實際，也造成學士後醫學系學生諸多不變！ 說明：截至目前為止公費撥款都是將近學期末才撥款，可否請學校直接給予通過，因為這樣造成學士後醫學系學生諸多不方便！</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【主計室】</p> <p>本室於每學期初衛福部補助款尚未核定即開放透支計畫經費，查112學年度第2學期學生公費業務單位分別於113年3月22日、4月8日造冊送出，本室亦於收到清冊時，即辦理審核及後續開立傳票作業。</p> <p>【學士後醫學系】</p> <p>感謝校內各單位協調協助公費撥款，透過經費透支方式，本系將盡力在兩周內完成造冊及縮短公費撥款時程，以利學生安心就讀學習。</p> |
| 問題6-4 | <p>【學士後醫學系同學】</p> <p>英文檢定問題： 中興的畢業門檻需有英文檢定分數認證，「學士後醫學系入學考、面試甚至是正式報到」時，都會繳交英文檢定證書之正本，甚至「學士後醫學系入學考」已上傳英文檢定證書的掃描檔，可否請學校直接請系上傳送一年級新生之掃描檔給「語言中心」統一認定，因為開學後有 23 名一年級新生，每一位都要跑一趟「語言中心」，那學士後醫學系的英文檢定要求不就白白浪費掉認證抵免的機會了嗎？</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【語言中心】</p> <p>經與學士後醫學系協調後，自112學年度第2學期開始，擬由學士後醫學系自行辦理該系學生英文畢業標準審核，並將通過名冊暨英檢成績單/證書掃描檔彙整後，送本中心辦理英文畢業標準通過事宜。</p> <p>【學士後醫學系】</p> <p>謝謝建議，已協調語言中心，之後規劃由系辦統一進行審核作業，彙整後送請語言中心辦理英文檢定通過事宜。</p> |
| 問題6-5 | <p>【學士後醫學系同學】</p> <p>兵役問題： 跟上述英文檢定的問題雷同，因為新生入學會要求繳交兵役證明，但凡報考學士後醫學系入學考的男性考生在「學士後醫學系入學考、面試甚至是正式報到」時，都會繳交兵役相關證明正本，甚至「學士後醫學系入學考」已上傳「兵役相關證明正本」的掃描檔，可否請學校直接請系上傳送一年級男新生之掃描檔給「學務處學安室」統一認定，因為開學後有 17 名一年級男新生，每一位都要跑一趟「學務處學安室」，那學士後醫學系的兵役要求不就白白浪費掉認證服畢或免役的機會了嗎？</p> |

| | 建議與回應 |
|------------|--|
| 會前 書面回應 | <p>【學務處(學安室)】 經學安室與後醫系協調瞭解學生入學身分來源等因素後，配合其入學報到單一窗口作業考量，該系新生男同學於系上辦理現場報到時，除備妥相關證件資料，並當場填寫紙本之「國立中興大學學生兵役調查表」，隨表檢附服役狀況證明(役畢或免役)及身分證正、反面影本，交由系上承辦人彙整後轉交學安室學生兵役承辦人，即可同步辦理在學兵役相關事宜。</p> <p>【學士後醫學系】 非常感謝同學提問並給予建議! 本系為單獨招生、報到作業，故前兩屆學生入學時採人工報到作業。 經與學安室協調後，配合其入學報到單一窗口作業考量，本系新生男同學於系上辦理現場報到時，備妥相關證件資料，並當場填寫紙本之「國立中興大學學生兵役調查表」，隨表檢附服役狀況證明(役畢或免役)及身分證正反面影本，交由系上承辦人彙整後，統一轉交學安室學生兵役承辦人，即可同步辦理在學兵役相關事宜。</p> |
| 問題7 | <p>【歷史系同學】 校內行人路權問題：是否要使中興湖附近禁止汽車通行，以保護學生安全以及校園美觀。</p> |
| 會前 書面回應 | <p>【總務處(事務組)】 因中興湖緊鄰學校內主要道路，如果禁止通行，車輛將集中於其他道路造成壅塞，車輛禮讓行人問題本處會持續強化宣導，有關禁止車輛通行之提議仍須再研議。</p> |

參、現場意見交流：

112年度第2學期「校長與學生有約」會中建議與回應

| | 建議與回應 |
|------------|---|
| 問題1-1 | <p>【森林系同學】 目前校園各出入口除大門口外皆有設置門型的柵欄，如此的設置造成學生、入校民眾的行車安全，有些許大學無設置如此的設施，請教中興大學是否有設置之必要性？</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 學校會再評估各出入口設置門型柵欄的必要性。請總務處去瞭解其他學校設置的情況及設置的理由為何後，全盤討論設與不設的優缺點再決定後續處理方式。</p> <p>【總務長】 謝謝同學的提問。門型的柵欄最主要是阻擋機車，腳踏車是可以進來的，同學提到人員進出的行車安全，總務處會再評估看看怎麼設計可以讓通行更順暢。</p> |
| 會後補充 說明 | <p>【總務處】 因全國各大學校區周邊環境各有不同，目前本校因為幅員廣闊，有多處與校外接壤的出入口，如沒有設置門形柵杆就會有很多外校車輛自行進入校區，更造成師生校內通行安全，所以門形柵杆的設置還是有其必要性。</p> |
| 問題1-2 | <p>【森林系同學】 延續剛剛的問題，摩斯漢堡的那個側門，這個學期在道路右側新增了機車入校的車牌自動辨識系統。 目前這樣子的設計是否有考慮到自行車通行的需求？之前有保留自行車通行的空間，但是為什麼把它取消改成機車通行的通道？</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|---|
| 現場回應 | <p>【校長】 目前側門機車只能進不能出，也有同仁反應建議讓機車可以由該側門出去。經總務處同仁評估該側門道路交叉口腹地太小，因安全性考量還是沒有開放。請總務處整體評估現場的道路狀況再決定處理方式，本案還是要採取對全校師生及教職員工最安全的方式去處理。</p> <p>【總務長】 之前接獲反應需要機車入口，現在已施行了一段時間，我們會將自行車跟行人通行的部分做改善。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【總務處】 機車入口車道設置後，腳踏車進出西側門可以由另一側的門形欄杆進入，該處行人、腳踏車、身障皆可通行，另外靠近摩斯旁有門形欄杆可以給腳踏車與行人通行，未來會依校務發展再針對西大門研議是否需做調整。</p> |
| 問題1-3 | <p>【森林系同學(現場提問並於會後書面補充)】 *本提問與會前提問(問題2)相關 會前已提問(問題2)關於校園內的廢棄車輛，之前在校園內不同院所附近看見廢棄之車輛(單車、機車)，不知目前學校對於廢棄車輛是否有比較具體的措施?之前我們東華大學是每學年發放車證，並於學期初盤點校內有哪些車輛沒有車證，就可以將沒有車證的車輛視為廢棄車輛清除，學校目前好像沒有這個機制，所以，會在校園內看到廢棄車輛堆置。 校園內偶見廢棄之車輛(單車、機車)長久放置各角落，森林系館有一廢棄機車棄置已久，學校於學期初已有張貼公告須在指定時間前移除。但已過原先指定之日期，相關權責單位並無作為，車輛並無被清理，請問目前是否有相關的政策，以解決校內廢棄車輛的問題。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 學校的運作有一定的SOP機制，學期中該定期處理的事情，不是有人提的時候才做，沒人提的時候就鬆散。學校規模不同，處理事情的方式也不一樣。東華大學每學年發車證的方式，學校是不是能做，要考量相關成本，環安中心要考量如何以常規方式有系統的去處理廢棄車輛問題。 廢棄車輛能否以低價標租?請環安中心跟廠商討論可否每年特定時間1至2次到校回收，重點是學校不用花費清運費，請環安中心規劃辦理方式。</p> <p>【環安中心主任】 環安中心每個學期會有幾次盤點，盤點發現廢棄車輛會先貼公告。考量清運費很高，貼完公告後，需累積一定數量的廢棄車輛，才會派車清運，不致浪費公帑。同學提的森林系館廢棄車輛問題，環安中心在3月份已經把它清掉了。 學期結束後，學生離校把廢棄的車輛丟在學校，但因為涉及學生的財產權，會先貼公告，要求在一定時間內清走，沒有清走的車輛，我們會公告要清除，然後再去把它清掉。有時候會發現有同學還是會去撕掉車輛上的公告，表示車輛是有主人的，環安中心就無法實施清運，這是財產權的問題。 同學會前提問廢棄車輛問題，環安中心已經有做說明，那詳細的資料請各位同學上網閱讀，謝謝。 廢棄車輛低價標租因本校廢棄車輛量不夠大，廠商不願意來收。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【環安中心】 1. 關於本校清除「占用校地廢棄腳踏車」相關流程可參閱本中心網站說明(網址：https://nchu.cc/9DN7r)，另行政作業流程SOP_E07可自行下載(網址：https://nchu.cc/5euTu)。 2. 本中心於113年3月18日(一)清運本校廢棄腳踏車共計102輛，其中森林系館清</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|---|
| | <p>運20輛。由於派車清運成本很高，故本中心需累積通報腳踏車數量約100輛，才會派車清運不致浪費公帑。</p> <p>3.由於舊腳踏車維修再利用的師父均已退休，目前已無法找到相關專業人員來進行維修舊腳踏車。目前環安中心仍在清查慈善機構願回收廢棄腳踏車之意願，可活化舊腳踏車之再利用，但仍需由本校運至該機構，自付運費，細節亦需再詳談。環安中心會再增加廢棄腳踏車清運頻率，以維校園環境整潔。</p> |
| 問題2-1 | <p>【水保系、進中文系同學】</p> <p>關於計資中心提升同學使用校內信箱的使用率，以利校內事項佈達。無論是校內外各種組織、各式活動。除上述外：實習、競賽、校園大使、說明會等等。甚至臨時性的通知，例如校舍停電、檢修、施工等等，都要提升學生對於這些訊息的可及性。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】</p> <p>同學希望有一個機制可以讓學生更有效率的利用學校的email系統，或者學校的email系統可以更有效地去通知學生各種活動的相關訊息。請問學務處現在是如何通知學生活動訊息？</p> <p>學校還是要有一個平台讓各單位公告活動訊息，這部份麻煩計資中心跟各單位協商處理方式。學校有一個公開的系統，讓學生可以查詢活動的時間及地點，這對學生來說是相對重要的。</p> <p>【學務長】</p> <p>學務處除了寄送全校學生群發信件通知，也會建立單位行事曆及單位網頁最新消息公告學生週知。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【計資中心】</p> <p>學生專用校內信箱(@mail.nchu.edu.tw)為本校官方郵件系統，每位學生入學均自動配置一個帳號供同學使用，結合校務行政系統，或依需求由單位代表申請授權，為本校相關需用知事項發佈平台。各單位使用上任何問題均可逕洽本中心網路組尋求協助。</p> |
| 問題2-2 | <p>【水保系、進中文系同學】</p> <p>校內應設有近期活動統整系統，將校內外各單位、各式活動統整，包含但不限於校內各級單位、社團、系學會、自發性組織；校外NGO團體、政府單位、產學合作；活動、講座、研討會、參訪、展覽、營隊。「現今使用的那個平台成效較為不彰！！」</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】</p> <p>學校網頁原來有一個研習暨演講活動報名系統，同學可能認為實用性不太，同學希望學校有一個平臺可以統整校內、外活動，校外活動學校比較不好處理，校內單位活動統整平台，學校目前推動的活動統整系統，就是計資中心剛才提到的各單位Google行事曆訂閱方式，方便同學隨時可以查詢校內各單位大大小小的活動。</p> <p>【計資中心副主任】</p> <p>上個月校長有指示請各單位將規劃辦理的活動訊息公佈且最好可以提供推播功能（就是活動時間到，你的手機會提醒活動訊息）。計資中心有會同教務處及學務處開會討論，考量學校單位太多，所以，會中討論後，我們採用的方案是請各單位建立自己單位的Google行事曆，計中統整後在首頁(重要連結/行事曆/各單位行事曆/訂閱)提供同學挑選訂閱有興趣的單位行事曆，同學訂閱後會有推播功能提醒活動訊息。目前已經陸續有單位提供行事曆訂閱，例如秘書室、工學院…。</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| 會後補充說明 | 【計資中心】 單位提供之行事曆已陸續增加中，截至06/05/2024已有27個行事曆上線，歡迎各位同學多加利用，自由瀏覽或訂閱關注單位行事曆，以掌握各項正在校園中發生的重大事項。 |
| 問題2-3 | 【水保系、進中文系同學(書面補充提問)】 校內外的交通汽機車，在上、下班時，都特別混亂，可能會影響行人的安全，請問有什麼解方嗎？校門口及其他側門都時常在堵塞，問題嚴重。 上、放學時段，因為車流量大，行人安全非常有問題，人車亂象，有什麼解方嗎？ |
| 現場回應 | 【總務長】 現在上、下班時間都有請保全人員至各路口實施疏導。基本上，學校上、下班時間會有比較多車輛短時間聚集在出入口。我目前未接獲行人安全的問題，不知道同學比較具體指行人安全的照顧或需要改善是指哪個部份？若有較明確的資訊可以再提供給總務處。 |
| 會後補充說明 | 【總務處】 上下課時段因為車輛同時出入量大，需要時間緩解，會有這狀況可能是校內有辦理會議或是活動，所以會偶爾有車潮，除此之外平日上下班出入尚可以負荷，如果臨時有大量的車潮出入，本處也會依現場情形實施有限度之車輛放行，未來會再持續觀察是否常有這樣的情形。 |
| 問題2-4 | 【水保系、進中文系同學】 學校周圍會有機車停車的亂像，有什麼規劃可以讓機車有停車格？ |
| 現場回應 | 【校長】 目前機車、腳踏車及汽車在學校停車都有點困難。所以，學校有考慮設置地下停車場。但因經費考量，會請總務處向交通部或政府相關單位瞭解，有沒有可能由政府出資於校內場地興建學校與民眾共用的停車場？ 長遠來看，學校週邊民眾確實也有停車需求，學校興建「第三停車場」事宜，總務長也提到已經跟交通部聯繫，之後若評估可行，就會朝這個方向去處理停車問題。 【總務長】 學校開放同學機車進入校園，總務處目前做法會加強巡邏，駐警隊同仁跟保全每個小時都會巡邏校園，如果機車違停我們會馬上依車牌查詢車主資料並通知。如果是校外車輛有違規情形，我們就會把它變成黑名單，不讓他再進校園。 我們有跟交通部聯繫，目前，前瞻基礎建設計畫裡面有這部分的補助，總務處預劃5月20日後會申請興建「第三停車場」，本停車場除提供校內教職員工生使用，同時也開放校外民眾使用。 |
| 會後補充說明 | 【總務處】 校區內已經有東二、東三、綜大社管大樓西側、大門側邊、機械工廠南側及宿舍區等數個機車停車場，另非本校管理的還有圓廳北側、東一門外、國光路人行道及動科館外忠明南路等停車區，停車位原則是足夠的，未來會依校務發展研議是否設置新的停車場。 |
| 問題2-5 | 【水保系、進中文系同學】 本校的「大學社會責任推動委員會」的委員，學生代表僅得推派一人擔任之，就是「學生會會長一人」。能否要求增加學生代表之席位？ |
| 現場回應 | 【校長】 增加學生代表席位這個問題，請秘書室評估可行性。 |
| 會後補充說明 | 【秘書室】 感謝同學對學校推動USR的關心，現階段USR委員會之學生代表1人由學生會推派。秘書室持續研議增加委員會學生代表可能性，並提送大學社會責任推動委員會議討 |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| | 論。 |
| 問題 2-6 | 【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】 在學習台大的部分，可考慮建立校內問卷調查系統，使同學能以興大入口登入填答，包含滿意度調查、利害關係人回饋、課程或研究之問卷調查等等。「希望校長是答應要來做，要來進步，而不是計資中心來說現在有什麼有什麼。」 |
| 會後補充說明 | 【計資中心】 目前本中心已將教學及行政滿意度調查系統上線，並配合行政單位規劃之調查時間開放使用者從興大入口登入上網填答。未來可配合行政單位之規劃，開發所需之問卷調查系統。 |
| 問題 2-7 | 【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】 雖然說「校園內不是停車場」，但校外一圈的汽機車停放空間時常「亂七八糟」，毫無章法，沒有規劃，有什麼方法可以讓校外周圍停車更方便嗎？ |
| 會後補充說明 | 【總務處】 目前校區內有東二、東三、綜大社管大樓西側、大門側邊、機械工廠南側及宿舍區等數個機車停車場，東二、東三停車場定時會派駐警同仁前往現場查看是否有違停，如果是圓廳北側、東一門外、國光路人行道及動科館外忠明南路等停車區，因屬警分局管轄，此部分需要再與當地里辦公室及市府、警分局溝通，是否再規劃設置一些停車位。 |
| 問題 2-8 | 【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】 是否再增設ubike停車柱？或者評估現在滑板車的使用率去增加？至於各停車場目前違停或停車位夠不夠的問題，敬請校長指派人員重新規劃評估。 |
| 會後補充說明 | 【總務處】 1. 已洽市政府窗口評估於校內增設UBike站點，目前除校內於中興湖旁1處，校外於西大門出口2側、圓廳外停車場及獸醫教學醫院旁人行道，皆有設置UBike站點。至於增設車柱部分，亦已連繫市政府窗口進行現勘及評估。 2. 目前校區內有東二、東三、綜大社管大樓西側、大門側邊、機械工廠南側及宿舍區等數個機車停車場，東二、東三機車停車場每天駐警同仁會前往巡邏2次，如果有違停車輛會登記。校區內及周遭停車位原則是足夠的，上課時段車輛會較多，如果未來還是有不夠的情形，未來會依校務發展研議是否設置新的停車場。 |
| 問題 2-9 | 【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】 關於跨領域學習，目前其實不僅只是鼓勵學生研究所跨系選修，更可以去探討大學部跨系修課的狀況。以台大為例，有開設校學士與創意創業學程。成大，也有不分系學士學位學程。目前興大，應該能做的就是下修學分承認條件，遠期目標跨領域的學位。雖然有推行修習指定科目的學程，但仍然有值得探討的地方。 |
| 會後補充說明 | 【教務處】 1. 為協助學生適性發展，整合多元、跨領域之學習機會，以培育具創造力之跨域人才，本校訂定「院學士學位設置準則」，經113年4月25日第87次教務會議通過，並預計於6月中旬報教育部核備後實施。學生得不限於就讀學系，申請修讀院學士，進而取得學位；同時，融入輔導機制，協助學生適性探索，以發揮學習主動性，讓本校的人才培育模式更具多元彈性。 2. 另為提供學生更多元跨域學習管道，於113年4月25日第87次教務會議審議多項議案，包含新訂領域模組機制；修正跨域專長、學分學程、輔系、雙主修等相關辦法。相關法案通過後，亦配合於113年6月12日特別加開校課程委員會，預定討論下列跨域學習之課程提案： (1)開設跨域專長：除原本已參與之10個學系外，另有11個學系預計於113-1學期開設跨域專長課程，並提案至校課程委員會討論。 |

| | 建議與回應 |
|--------|---|
| | <p>(2)修改畢業條件承認跨域專長：除原本4個學系已修改畢業條件承認跨域專長外，另有9個學系規劃提高承認外系學分數，並提案至校課程委員會討論。</p> <p>(3)領域模組：已有17個學系規劃提出39個模組課程，協助學生進行有方向的探索與跨域學習，並提案至校課程委員會討論。</p> |
| 問題2-10 | <p>【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】</p> <p>有關於修課的標準，因為興大沒有研究生協會，針對研究生（碩士班）修課，可以適度開放跨系修課，或是對於某些科目開放承認大學部（學士班或進修學士班）學分，畢竟現在強調跨域整合，有些研究需要不同領域的知識，只在自己領域去修課難以避免專業不足，建議可嘗試讓碩士班與大學部更容易且多元的互選課程。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【教務處】</p> <p>1. 相關程序資訊：</p> <p>(1)研究生：若欲下修學士班課程，可於網路加退選期間線上選課，如未及於前述期間選課，另得於加退選結束後，將欲加、退選之課程寫在選課清單上，經指導教授及授課教師簽章後，於規定期限內送課務組辦理人工加、退選。如需下修進修學士班課程，請於公告規定期限內填妥互選單送課務組辦理。另為鼓勵學生探索不同領域知識，增進跨域整合學習，如所選課程非屬「教育學程、通識課程、體育課程及國防教育課程學分費」，學雜費均採一筆收費，不再另外收費。</p> <p>(2)進修學士班學生：為鼓勵學生探索不同領域知識，增進跨域整合學習，如跨不同學制(如學士班及進修學士班)修課，請於公告規定期限內填妥互選單送課務組辦理。</p> <p>2. 相關學分數規定：依本校選課辦法第4條規定，研究生因課業需要，除本系（所、學位學程）基本應修學分外，得經授課教師同意後，選修大學部相關課程，該課程如需計入畢業學分，須經指導教授及系、所、學位學程相關會議通過，但以6學分為限；惟碩士生修習大四與碩士班合開課程，計入畢業學分數以12學分為限。</p> |
| 問題2-11 | <p>【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】</p> <p>學校內部現在已有相關委員會（此指校園永續發展）。但並沒有與之對應的學生組織作為對口。然而，目前全台各大專院校紛紛成立永續性社團，例如：<u>臺灣大學</u>設有「學生會永續執行組」、「根與芽社」、「氣候行動社」；<u>政治大學</u>設有「Green24永續社」；<u>成功大學</u>設有「永續創新社」；<u>交通大學</u>設有「ESG永續前瞻社」；<u>清華大學</u>設有「清華綠點點」；就連本校附近的<u>逢甲大學</u>也設有「ESG創新社」。想請問校長願不願意大力扶持校內「永續性社團」的成立？並從中找出委員會的學生代表，並且增加更多學生代表的席位。以及是否更落實有關永續性政策呢？</p> |
| 會後補充說明 | <p>【秘書室】</p> <p>感謝同學提出成立永續性社團以及從中找出委員會學生代表之建議，如有永續性社團之成立規劃，USR辦公室可提供其必要協助，並研議將其社團代表列為永續委員會學生代表之可能性，提升學生參與校園永續發展機會。</p> |
| 問題2-12 | <p>【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】</p> <p>就現在關於大學社會責任(USR)委員會這一組織，因國際趨勢目前談的是「永續發展」為主軸，其中包含三面向：環境、社會、經濟。若單以社會責任來說是否過於單薄，是否會配合永續發展趨勢來做調整？重新做組織再造？</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| 會後補充說明 | <p>【秘書室】 本校於112年2月15日行政會議通過辦法，設立永續發展推動委員會，由校長任召集人，並分為校務治理部、社會責任部、環境永續部。 其中社會責任部由秘書室負責，並設置大學社會責任(USR)委員會以及USR辦公室，其成立目的確實在於永續推動USR，推動USR計畫。 環境永續部則由環安中心負責有關生態共生、智慧管理、資源循環、綠能創新及企劃管理等事項，每年進行全校及溪心壩牧場溫室氣體盤查。</p> |
| 問題2-13 | <p>【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】 *本提問與會前提問(問題3)相關 經查近期「中興奶茶」往「男生宿舍」方向都有許多人在抽菸。建請校方調查，並認真且有效的「落實無菸校園」，讓教職員生及居民都有一個良好的上班空間、上學空間、休閒空間、運動空間。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【總務處】 近期駐警隊同仁就有接獲通報在球場週遭有人在校內吸菸，通報後我們也立即前往勸導，另外本隊有製作一些禁菸標語，將張貼於校內常有人聚集吸菸的區域，並會持續加強禁菸宣導。</p> <p>【學務處（健諮中心）】 將持續加強菸害防治衛教，進行教育訓練及宣導。</p> |
| 問題2-14 | <p>【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】 每年校園都有許多自殺的憾事發生，希望學校認真盤點輔導機制及配套措施。可能要思考學生的心理輔導，怎麼讓他們珍重自我生命的價值。以及學校、教師要付出更多的關懷與愛，讓學生有歸屬感或成就感（目前就如同詹校長在推動的「學生歸屬感」一樣）。 畢竟心理層面的輔導，以及「愛與關懷」這些都要適時的協助。目前以文學院素養導向要做的，「師生共學，導生陪伴」，這個就很重要！！或是建請學生事務處、國際事務處、圖書館、課外活動組、生涯發展中心等單位，多多辦理活動，讓學生更有歸宿感，並且適時構建讓學生有舒壓的空間與環境。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【國際處】 國際處為提升學生多元文化理解及認知，拓展國際文化視野，發展國際事務導向之講座及活動包括節慶活動、文化探索活動..等，協助外生體會台灣風俗民情，舉辦多場國際跨文化活動及境外學位交流活動，包括國際志工、國際生學伴、歐盟影展、電影文化分享、農業文化探索等活動，使文化交流更加頻繁及自然。每學期彙整有關國際生與本地生的文化交流活動以「我的中興時代—國際關」為主題，進行活動整合行銷及主視覺設計，分階段重點宣傳推廣。以112年度為例，共辦理67場活動，參與總人次達5,227人。</p> <p>【學務處（健諮中心、生發中心、課外組）】 1. 健諮中心將持續透過興健康講堂課程辦理多元活動內容，將各項輔導內化為培養自我照顧之能力，營造出更友好善校園之氛圍及提高學生之歸屬感。 所有活動相關資訊公告於本中心網頁，可上本校首頁/行政/學生事務處/健康及諮商中心網頁查詢(網址：https://www.osa.nchu.edu.tw/osa/hac/)。 2. 生涯發展中心有開設職涯相關課程與活動，除加入提升溝通表達相關課程，如：溝通技巧訓練班、聽故事學溝通等外，並暢通職涯諮詢管道，協助學生進行職涯試探、職涯選擇、職涯準備與討論職涯適應相關問題，增進改善學生個人職涯發展與生活適應。此外，擴增職能加值活動，規劃辦理職涯適性探索與職能工作坊，協助學生達到生涯定向、職能優化目標，增加自我認同與歸屬感。</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| | <p>3. 本校目前有141個學生社團及系學會，每年有超過3仟場活動，參加人次每年超過9萬人次，另學生活動中心居學園亦設有2間紓壓室、電話亭KTV、投籃機、空氣曲棍球機及手足球機等供學生紓壓使用，課外組將協助各學生自治組織及社團多加宣傳各項活動，希冀有更多同學能參加課外活動，體驗大學生活潑歡樂的一面。</p> <p>【圖書館】</p> <p>1. 自從112學年度第一學期末開始，每學期於考試週辦理舒心系列活動，包括按摩椅體驗、紓壓禪繞畫、3D自造、桌遊、線上電影院、咖啡點心週以及療癒書展等。</p> <p>2. 學生對於舒心活動的回響相當正面，89%的同學喜歡這些活動，總計約有2仟人次參與。他們感謝圖書館在繁忙的考試週提供各式休閒活動，讓他們有機會轉換心情，再投入學業。</p> <p>3. 在新的學期裡，學務處將與圖書館攜手合作，諮詢服務會在圖書館駐點，相關活動會更多元。請留意我們的宣傳，以獲取最新活動資訊和參與機會！</p> |
| 問題2-15 | <p>【水保系、進中文系同學（會後書面提問）】</p> <p>目前男生宿舍（可能女生宿舍及興大二村）都有這個問題，從以前開始的「冷氣卡」歷史共業，沒有解決。簡單來說每屆每學年儲值冷氣卡都要繳100元的卡片費，因為卡片不是以押金方式，所以在退宿時，就會產生許多沒有用的無餘額冷氣卡。甚至有些宿舍生還會收集到超級多張的冷氣卡，因為歷屆一直在累積。這個問題應該解決一下，建議可以改採用押金，退宿時將卡片還給服務中心，然後學生拿回押金。落實環保永續政策。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【學務處（住輔組）】</p> <p>研議環保回收獎勵機制。</p> |
| 問題3-1 | <p>【半導體碩學程同學】</p> <p>校長好，我想要提出關於宿舍床位處理的行政瑕疵，在宿舍公告的海報上面說循環經濟學院的學生以申請南投校區為主，但沒有說強制，所以，我認為可以申請校本部宿舍。3月27日申請學生宿舍床位，在第一階段床位中籤結果公告一中籤，4月2日填寫資料申請興大二村南棟308床位成功。但在5月6日卻突然被要求轉至南投分部宿舍，這樣實在不合行政程序，因此還請校長主持公道。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】</p> <p>同學的狀況比較特別，因為同學112年就住興大二村，是以舊生身份申請校本部113年宿舍床位。新的辦法是113年1月公告的，雖然，同學不符逕行申請校本部宿舍資格。但是，因為床位申請系統不夠完備，未擋掉不符申請資格同學，住輔組於公告中籤名單前也未先行以人工檢視剔除不合資格同學，行政作業上確有疏失，本案請住輔組以個案處理，並強化系統功能，避免類案再生。</p> <p>【學務長】</p> <p>循環經濟學院從112學年開始就已經有宣導，且會配合新生入學期間公告宣導，循環經濟學院學生以申請南投分部宿舍為主，若同學已申請南投分部宿舍，但因有其它需求，則可再申請校本部宿舍。</p> <p>【學務處(住輔組長)】</p> <p>住輔組於校本部及循環經濟學院的公告都有特別說明，循環經濟學院學生以申請南投分部宿舍為主，同學可能沒有注意到，系統也沒有擋下，才会有這個狀況。本案採個案方式處理，另外安排校本部床位，後續將強化系統功能，避免類案再生。</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| 問題 3-2 | <p>【半導體碩學程同學】 想請問是否可以在循環經濟學院院內設置販賣機及回收箱？</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 應該沒有問題，但需要聯繫廠商協調相關事宜。</p> <p>【總務長】 南投分部有設置智能販賣機。在中正路及光明路（循環經濟學院對面）現在有2個單元準備規劃招標(餐飲相關)，院內設置智能販賣機事宜，我們會再跟循環經濟學院聯絡，協助設置相關事宜。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【總務處】 為提供循環經濟學院師生餐飲服務，本處於中正路225、227號（循環經濟學院對面）2個單元整修完畢後，規劃進行標租，預定由餐飲服務業進駐。循環經濟學院院內設置販賣機，將與循環經濟學院聯絡，並洽詢智能販賣機業者進行評估。</p>  |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| 問題3-3 | <p>【半導體碩學程同學】 晚餐時段為什麼不能開放外送平台入校送餐?但白天卻可以? 補充提問: 為什麼「麥當勞、肯德基」可以送餐到實驗室?既然有業者可以入校，是否可以全面開放?</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 外送平台入校送餐採時段性開放較適宜，基於整體管理及安全性考量，我個人也不同意全天候開放。 交通係總務處業管，本案責請總務處整體評估後決定施行方式。</p> <p>【總務長】 考量校內交通安全，學校目前白天開放外送平台入校送餐只有中午時段。 除中午時段外，學校並未單獨開放「麥當勞、肯德基」入校，有可能是開車入校，因為車輛入校採車牌辨識，我再請同仁去查詢確認。 如果同學希望晚餐時段開放，總務處可以再研議開放的可行性。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【總務處】 考量同學所提意見，目前之入校時段已改為中午11:00-13:30、下午17:30-18:30，其它時段所有外送皆禁止入校(含業者)，因外送車輛入校為趕單常有超速情形，考量校內行人安全，故目前還是維持固定時段開放之模式。</p> |
| 問題4-1 | <p>【學士後醫學系同學】 *本提問與會前提問(問題6-1)相關 據我所知，學長姊已經換過4位生理學師資，本系目前生理學專任師資仍處於不穩定狀態。另病理課目前也有一位老師獨撐全部課程，師資問題並沒有獲得適當的解決，謝謝。 回覆校長詢問: 1. 關於生理學師資問題，學生已向系主任及院長反映，並於課程委員會及系務會議表達訴求，行政人員及後醫系師長也都知道這個問題。 2. 他們的回答是會想辦法增聘師資。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 生理學專任師資事宜我們會找醫學院院長瞭解目前的規劃，討論後再做後續相關處理。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【學士後醫學系】 感謝同學建議，醫學院將盡全力尋求最合適的專業師資，刻正辦理生理學師資聘任事宜。後續相關課程規劃，將增加基礎學科內容，並由課程委員會妥善規劃討論。</p> |
| 問題4-2 | <p>【學士後醫學系同學】 中興後醫學系第一屆報考人數將近6百人，現在已經剩4百多人了。我發現問題在於入學考試題型並未公開，像今年生化概論出現非選擇題題型。入學考試的題型應該公開一致，才能獲得考生的認同，增加報考人數。而非考試的當下才知道有倒扣或非選擇題的題型。如此一來會降低學生報考的意願，影響招收學生的素質。(如果有不同於以往的題型，應該在簡章寫清楚)。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 之前有跟院長談過，醫學院相關問題還是優先由院來處理，院長有提到，會找時間跟同學聊一聊，瞭解同學建議的問題後，會進行處理，若院無法處理的，再請學校一起協助處理。學士後醫學系學生雖然不多，但是是學校的重要指標。復興校區將規劃建設為智慧醫療園區，擬規劃「醫學教學研究大樓」及「國立中興大學附設醫院」。學士後醫學系辦的好，醫學院才會好，醫學院辦的好，才有可能辦6年制的</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| | 醫學系，學校一定會全力辦好學士後醫學系。 |
| 會後補充說明 | <p>【學士後醫學系】 由於後醫系學生未來須面對職場上多重挑戰，我們希望可以透過招生考試來篩選學生，尤其在緊急危機處理及邏輯思辨能力，後醫系也尊重該科目系所推派命題老師之專業，因此在招生簡章中並不會特別限制及明定題型，但為招生事務之圓滿，將會收集應考同學意見回饋並定期開會檢討及改善。</p> |
| 問題 5 | <p>【學士後醫學系同學】 希望學校能協助系上添購醫學相關資料庫(UPTODATE. NEJM. osmosis等)讓學生們使用，謝謝。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 我們希望同學有問題可以先向系(院)反映，因為大部份問題還是要回到系(院)去處理。但若反映後未得到妥善回應，可以再向上反映。 同學提到的師資及添購醫學相關資料庫問題，校長會找醫學院院長瞭解目前的規劃，並建議院長是否召開院內會議師生雙向溝通討論，俾利有效解決問題。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【學士後醫學系】 謝謝同學建議！經了解目前本系學生在PBL上課前，主要由設有UPTODATE的醫院或透過其他管道借用及查詢相關醫療處置、個案等資料。 目前圖書館已有購置NEJM綜合性醫學期刊，將建議圖書館評估採購UPTODATE資料庫，提供醫學院、獸醫院及生科院等相關系所學生使用。</p> |
| 問題 6-1 | <p>【森林系同學】 *本提問與現場意見交流(問題8-2)相關 在校內網路的普及率是否可改進?因為在森林系的教室內皆收不到學校的網路，但在其他大樓(綜大、農藝系、植病系)都可以，想詢問是否有改進方式?</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 校內網路的普及率很重要，請計資中心先做熱點評估，看森林系一館、二館共需要佈放幾個基地台?需要多少的經費?我們再跟農院的陳院長討論後續處理方式。基地台老舊問題請計資中心盤點各系所資料，請計資中心主任於校務協調會中報告各院狀況，一級主管及各院院長。都會出席校務協調會，我會請各院院長協處理，希望能儘快改善。</p> <p>【計資中心副主任】 其實同學的問題不是網路不普及，而是基地台不夠。現在全校的無線網路基地台已經將近900台，分成二個部分，第一個部分是公共區域(每棟大樓的大廳、行政大樓的公共空間：例如大型會議室)，由計資中心佈放，第二個部分就是系所的內部空間，由各系所根據需求及經費來佈放。目前的情況大概是，計資中心經費佈放大概是150台，各系所自行佈放大概將近700台。同學收不到訊號的原因，就是那裡沒有基地台。沒有基地台就是錢的問題。佈放一個基地台大概需要1萬5千元到2萬元之間。森林系需要佈放幾個基地台，必須依使用需求先做熱點評估。 關於各單位佈放的基地台，還有一個問題，就是系所不願更新基地台，計資中心每年都發文提醒，學校使用年限超過10年的基地台已經超過200多台，因為存在資安漏洞問題，計資中心持續提醒各單位儘快更新。 森林系的網路問題，我會請同仁直接跟他們的網管聯系，看他們的需求在哪裡，計資中心幫他們規劃，前陣子我們才協助獸醫學院規劃到底需要幾個基地台。</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| 會後補充說明 | <p>【計資中心】 經會後詢問，提問同學希望收到網路無線訊號位置主要位於教學區域(教室)，經本中心業務負責同仁了解，目前森林系一館與二館僅有AP一台，為計資中心佈放於一館大廳，除此之外單位並未設置任何無線基地台，此為無法於教學區域使用無線網路的原因。已聯繫森林系網管負責同仁，轉達同學心聲，並將提供必要技術協助與改善建議，協助該單位持續進行無線網路覆蓋率改善。 森林系同仁告知將告知主管，規劃經費進行無線網路使用環境改善。</p> <p>【森林系】 今年已規劃在本系經費能支應的範圍內於3間大型教室(v101.v111.v000)內增設基地台。</p> |
| 問題6-2 | <p>【森林系同學】 我本身是住女宿，女宿的住宿費包含「網路使用費」，但因為宿舍網路需要自備「網路線」及「轉接頭」才能使用，所以，很多學生其實都沒有使用宿舍網路。我想詢問是否可以使用者付費，只針對需要使用宿舍網路的同學收取「網路使用費」，謝謝。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 收費的部份彈性不大，可以看看其它學校的收費情況。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【學務處(住輔組)】 「宿網路費」為住宿費用之建置維護均攤成本之一，其使用用途包含寢室內及公共區域之無線網路、有線網路及所有硬體設備更新與維護，與全校收取之「電腦及網路通訊使用費」使用用途不同。</p> |
| 問題6-3 | <p>【森林系同學】 *本提問與現場意見交流(問題8-3)相關 學務系統(興大入口)在學生搶課、選宿舍時都會有阻塞的情形，經常需要等候30分鐘左右，雖然選課和選宿舍的需求只有在那一兩天，但對學生來說是攸關下學期生活的，想詢問是否可以改進？希望各位老師可以重視。 我聽輔系的朋友說，她是輔園藝系，但她在選園藝系課程時，系統經常無法跳出課程，這個問題困擾了2年，想詢問有沒有改進的可能？謝謝。 我在圖書館選課，同時用3台電腦登入，也是3台電腦都卡30分鐘，不是網路的問題。雖然沒有聽台清交成的同學提這個問題，但北科大及東華大學都沒有這樣的問題。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 關於園藝系課程，建議同學直接與園藝系或課務組討論溝通。 同學提到北科大及東華大學選課沒問題，同仁考量2個方向，一個是系統優化，另一個是選課時程調整的可行性，可參考其它學校的做法，系統選課問題請計資中心及教務處共同處理。</p> <p>【教務長】 我回去再檢視一下，系統不是教務處業管，我們再瞭解一下選課的時間點，會不會是因為同一個時間點很多同學一起上網選，所以造成阻塞，我們再檢視一下。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【教務處】 同仁以電話詢問提出問題的學生，同學表示主要問題在初選第5天，全部學生都可以選課，早上10:00開放選課以後約半小時的時段會網路壅塞，導致某些比較熱門的課程無法及時選到課程。 本校加選課程分初選、網路加選及權限加選共3個階段，若無法於初選加選到課程，系統會排入候補，若有同學退選，可以依照候補順序遞補。除此之外，可以在</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|---|
| | <p>網路加選期間加選比較熱門的課程。若還是沒有選到課程，可以在權限加選階段，經授課老師同意，指定學生學號，不需要再跟其他學生搶課，同學直接上網選課即可。</p> <p>【計資中心】 本中心為了符合資安要求、及避免針對系統的惡意攻擊，自112年底開始系統針對所有輸入的資料加以檢查，過濾惡意封包。雖然提升了安全性，卻也增加系統負荷，導致本學期(1122)選課時發生阻塞，經調整設定後才逐漸恢復順暢，造成同學的困擾，深表歉意。 至於系統跳不出輔系課程的問題，經測試並未發現，而且也沒有其他同學反應。建議同學若再遇到同樣的問題，請立刻向課務組反應，以便本中心協助學生，也讓本中心能找出未被發現之系統問題。</p> <p>【學務處(住輔組)】 公告宿舍抽籤申請期間約為一星期，第二階段床位選填為3天，惟部分熱門房型有限，同一時間恐大多數一起上網選填，造成網路頻寬不足，將洽請計算機中心改善。</p> |
| 問 題 7 | <p>【外文系同學】 近期校內小黑蚊多，包括文學院前方、應經系館內及周圍、中興湖周圍，即使有噴防蚊液仍會被叮很多包，希望可以增加的防治，並防治登革熱。</p> <p>【森林系同學】 森林系館和黑森林內也有很多小黑蚊。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 謝謝文學院吳院長協助。請環安中心協助瞭解本案依學校體制由哪個單位業管。小黑蚊有防治的時間點，校內也不可以隨便噴藥，這部份學校會管制辦理。</p> <p>【文學院院長】 文學院週邊明天就會請同仁先處理。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【環安中心】</p> <p>1. 臺灣缺蠓（俗稱小黑蚊）是台灣原生種的吸血昆蟲，具有感應到人的氣味才起飛吸血特性，該昆蟲防治之主管機關為農業部、地方政府農業局與動植物防疫檢疫局等，依據各主關機關發布之宣導資訊，防治小黑蚊主要採取以下方式：</p> <p>(1) 針對成蟲：</p> <p>不餵食人血（使其成蟲無法繁殖）：</p> <p>甲、衣著保護：最簡單有效的防護方法就是穿著長袖、長褲及鞋襪，避免餵食人血，雌蟲就不能獲得產卵所需的養分，是阻斷小黑蚊的繁殖是真正治本的方法。</p> <p>乙、隔絕氣味：建議擦拭例如木醋液、竹醋液成分的防蚊液，以隔絕人氣味，減少小黑蚊叮咬，發揮防止叮咬效果。</p> <p>(2) 針對幼蟲：</p> <p>甲、物理除苔：</p> <p>（甲）以鐵鏟、鋼刷刮除磚、石、坡坎、水泥表面之青苔，或以圓鋤、鋤頭翻動具有青苔之土表。</p> <p>（乙）應用透明漆或其他防水塗料於牆面、邊坡等處進行上漆或彩繪處理，可長時效保有杜絕青苔生長之功效。</p> <p>乙、化學除苔：使用竹醋液、木醋液噴灑本校易滋生青苔處，以持續噴灑（頻率為1次/周）抑制青苔生長達到化學除苔之效果。</p> |

| | 建議與回應 |
|--------|--|
| | <p>2. 有關小黑蚊歸屬本校單位業管之判定方面，雖然小黑蚊不具疾病傳染性且青苔亦不具環境危害，但若以防治角度視之，去除青苔屬環境清理工作，業管單位為各院系及管委會，戶外區域為總務處外勤班，環安中心亦將不定期進行巡檢。</p> <p>有鑑於本校新化林場使用木醋液清除青苔，有效防止小黑蚊滋生，因此環安中心將與總務處共同辦理小黑蚊防治相關講習，邀請林管處盧處長講解利用木醋液清除青苔防治小黑蚊之方法，包括木醋液用量、濃度及施用頻率等，以解決本校小黑蚊滋生問題。（目前文學院已於6月8日進行首次木醋液的施用。）</p> <p>【總務處】 小黑蚊好發於溫暖潮濕季節，因近期梅雨季來臨利於其食物源藻類滋長而增生，本處外勤班環境清潔人員平時以進行環境孳清為主，針對登革熱防治，於病媒蚊密度高峰期，配合病媒蚊監測報告進行局部重點防治，113年5月份已於5月8日~13日於全校重點公共區域實施，可交互作用於防治小黑蚊，但仍建議配合個人防護，例如：減少皮膚外露、使用有效防治小黑蚊之防蚊產品、避免駐足於樹木、涼亭周圍等，可減少被咬情況。</p> |
| 問題 8-1 | <p>【獸醫系同學(會後書面補充提問內容)】 *本提問與會前提問(問題5-2)相關</p> <p>關於校內交通超速或未禮讓行人事宜，雖然總務處有請駐警隊加強巡邏，但實質上還是很難將範圍涵蓋到整個校園，大多數發生違規事件的地點其實距離校門口的駐警隊有段距離，例如體育館前方及圖書館（中興路）。會前提問，總務處回覆說發現超速車輛時將取消車證一年不得申請。但其實不是所有的車輛都有車證，可能只是進來送貨、一般民眾或者是進來做工程的，是不是有更好的方法？我原先的提問是希望學校加裝測速器或照相，期能更有效率預防、遏止校內超速行為，但總務長表示只有「東華大學」有裝，我去過清大和台大其實也都有裝，希望學校能再去了解其他學校的作法，來讓整個問題可以解決，而不是等到最後真的有學生出事才處理。</p> |
| 現場回應 | <p>【校長】 同學提到幾個路段車速比較快，包括管院、EMBA那個區塊，重要路口有沒有可能先設置減速丘？校內原本就有設置監視器，另重要路口基於校園安全考量，若加設監視器，學校接獲檢舉時即可週閱監視器查看，請總務處評估於重要路口加設監視器的可行性。</p> <p>【總務長】 全台灣在校內設置測速照相機的只有「東華大學」。因為學校不屬於法定道路，就算拍照也沒辦法處罰。工程車的部分，學校已經有工程車的管理辦法。所以，接下來學校的工程，工程車進出的時候，都會有義交做引導。如果是校外人士開車入校，目前車輛進出學校是採車牌辨識，如果有同學舉報，我們就會去注意，一旦有違反規定的行為，我們可以把他的車牌變成黑名單，就不讓這輛車入校。目前只能用這樣的方式去處理。如果車輛被查處到有超速的情形，甚至造成危險，我們也會停止他一年的車證申請。另外，我們已經在學校重要路段設緩衝的車阻，當車輛在行進的時候沒有辦法任意變換車道，這是目前我們能夠處理的部分。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【總務處】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 有關校內車輛車速過快之問題，本處持續宣導並請大門駐警隊同仁加強巡查，若發現超速車輛時將取消車證一年不得申請。 2. 有辦理停車證的車輛，辦理時都會請車主閱讀校內車輛規定，超速的情形較少數。外送車輛的部分，目前配合限制入校的時間修改，外送車輛只有中午11:00-13:30、下午17:30-18:30可進出校區，入校時值勤的保全跟駐警同仁也會告誡要減速行駛。因校內為非道路，假如安裝測速照相，如果車輛超速也無法開罰，目 |

| | 建議與回應 |
|--------|---|
| | 前本隊以道路改善的部分為主，已在校內幾個重點地段設置減速墊，近期會改善校內重要路口(農學院、理學院、育成中心、大門口、化學系、社管院)，設置禁鳴喇叭、及限速25公里等號誌，未來會持續進行改善措施。 |
| 問題 8-2 | <p>【獸醫系同學(會後書面提問)】</p> <p>*本提問與現場意見交流(問題6-1)相關</p> <p>會中有提及系館網路問題，獸醫系也只有少部分區域能收到網路，這個問題似乎是全校的通病，即便學校回覆之前獸醫系已有協助獸醫系規劃佈放基地台，但我最近其實沒有感受到系上網路有任何進步。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【計資中心】</p> <p>根據獸醫系113年1月份提供上網需求熱區，本中心已提供基地台佈放規劃及建議，經查獸醫系已於113年3月完成加裝新AP 4台，並汰換老舊AP 2台，使用品質與涵蓋區域確已有擴大，建議同學將訊號不佳的位置反映給系辦或是本中心網路組，作為再改善的依據。</p> <p>【獸醫學院】</p> <p>獸醫學院於113年1月請計資中心協助巡檢本院無線基地台狀況，業於3月19日參照計資中心建議汰換、新增無線基地台共6台，涵蓋範圍包括獸醫館QA001教室、系圖，以及診中B1101、QB101、QB108、2樓東面走廊。經本次汰換/新增後，本院已裝設之無線基地台總計11台，含括獸醫館及診中1-2樓公共教室等區域，同學可搜尋NCHU無線網路登入帳密使用。</p> |
| 問題 8-3 | <p>【獸醫系同學(會後書面提問)】</p> <p>*本提問與現場意見交流(問題6-3)相關</p> <p>選課的部分也有相關問題，即便學校已有分流，但顯然網路的寬頻和流量無法負荷單單一個年級的選課人數，最近兩個學期都有遇到這個情況，對於學生其實是很大的困擾，這學期二月的選課甚至會將原先正確的帳密辨識成錯誤，強迫學生更改帳密，才能登入。希望學校能提升網路品質以及將分流分的更細，以確保每個學生的權益。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【計資中心】</p> <p>為了因應資安的要求，自112年底開始系統開啟檢查過濾惡意封包的功能。雖然提升了安全性，卻也增加系統負荷，平時影響並不大，但選課時流量暴增，系統負荷不了，因此導致本學期(112)選課時發生阻塞，經調整設定後才逐漸恢復順暢，造成同學的困擾，深表歉意。</p> <p>另外資安法也要求密碼至少要180天變更一次，將正確的帳密辨識成錯誤，應該是密碼過期所造成，本中心會修改訊息內容以避免造成同學困擾，也提醒同學養成定期變更密碼的習慣。</p> <p>至於選課時分流的問題，本中心會與課務組討論調整選課時程，或是改用登記抽籤的方式來避免選課時網路的擁塞，謝謝同學的建議。</p> <p>【教務處】</p> <p>同仁以電話詢問提出問題的學生，同學表示主要問題在初選第5天，全部學生都可以選課，早上10:00開放選課以後約半小時的時段會網路壅塞，導致某些熱門的課程無法及時選到課程。</p> <p>本校加選課程分初選、網路加選及權限加選共3個階段，若無法於初選加選到課程，系統會排入候補，若有同學退選，可以依照候補順序遞補。除此之外，可以在網路加選期間加選比較熱門的課程。若還是沒有選到課程，可以在權限加選階段，經授課老師同意，指定學生學號，不需要再跟其他學生搶課，同學直接上網選課即可。</p> |

| 建議與回應 | |
|--------|--|
| 問題 9 | <p>【園藝系同學】</p> <p>*本提問與會前提問(問題4-1)相關</p> <p>東二門、東三門停車場，依同學敘述（會前提問問題4-1）下學期停車場空盪，想瞭解目前的具體狀況。</p> |
| 現場回應 | <p>【總務長】</p> <p>東二門、東三門停車場原本是採固定時間申請。目前調整作業方式為，申請時間截止後，若仍有空的車位，開學時會再行公告並開放同學申請。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【總務處】</p> <p>113學年度第一階段的申請及繳費已於5月31日完成。第二階段將於8月26日至8月30日開放，屆時新生與在校生皆可申請。本處將在申請前一週，透過事務組官網、東二、東三各樓層牆面張貼公告及學生學校信箱等方式進行全校性公告，若有停車需求的同學，請務必在指定時間內上網辦理相關手續。</p> |
| 問題 10 | <p>【學士後醫學系同學】</p> <p>男宿信齋4樓東側無線網路訊號非常差，希望可以改善，非常感謝!</p> |
| 現場回應 | <p>【學務處(住輔組)】</p> <p>住輔組會協調計資中心改善。</p> |
| 會後補充說明 | <p>【學務處(住輔組)】</p> <p>1. 目前刻正採購無線網路基地台以改善信齋東側訊號。</p> <p>2. 同步盤點各宿舍老舊無線網路基地台，預計明年編列預算更新。</p> <p>【計資中心】</p> <p>本中心會後已聯繫請住輔組，了解學生反應訊號不良區域，並提供必要資訊以協助住輔組進行設備增設與改善，完工後並將協助納管供同學使用。</p> |

肆、散會：晚上八時十分。